

Tampereen kaupungin yhdyskuntalautakunta

*Pirkkalan ja Linnainmaan raitiotieosuuksien
katusuunnitelmaehdotukset*



Kiitämme aiemmin saamistamme tilaisuuksista esittää mielipiteemme näistä suunnitelmista. Tässä muistutuksessa käsitellään vain ne asiat, joista emme ole aiemmin huomauttaneet. Osaa kommentoistamme on selvästi huomioitukin ja toivomme loppujenkin kommenttiemme tulevan lopulta huomioituiksi.

Pyydämme huomioimaan kaikkien pyörätien läheisyyteen tulevien kalusteiden, kuten pysäkkikatosten, pysäkkikaiteiden ja pylväiden etäisyyden pyörätiestä. Kaiteiden tulisi olla minimissään 0,50 metrin päässä pyörätien reunasta, ja pylväiden 0,25 metrin päässä.

Liikennevalojen osalta haluamme huomauttaa, että kun pyöräliikenne on eroteltu jalankulusta, tulisi pyöräilijöillä olla oma erillinen liikennevalonsa kävelijöiden valosta erillään. Samaten mahdolliset painonapit tulisi olla omat myös pyöräilijöillä. Seudullisten pääväylien suuntaisten valojen tulisi olla lepotilassa vihreät pyöräilijöille. Valojen tulisi suosia ratikan lisäksi pääreittiä ajavaa pyöräilijää, mikä voidaan järjestää pyöräilijätunnistimien avulla.

Hatanpään valtatie osalta olemme huolissamme myös lumitilan riittävydestä. Käytännössä vähäinen tai olematon lumitila johtaa pyörätien ja jalkakäytävän merkittävään kapenemiseen talviaikaan. Suunnitelmassa tulisi lisäksi huomioida, etteivät pysäkkikatokset, kaiteet liikennemerkkit tai istutukset haittaa lumenpoistoa.

Jokikadun ja Hatanpään valtatie risteyksen pyörätien jatke on erikoisessa kulmassa pyörätiehen nähden. Risteyksessä on liikennevalot, joten näemme että suoran ylityksen järjestäminen pyöräilijälle ei ole turvatonta. Kääntyvien autojen nopeuksia voi hillitä yliajettavalla kiveyksellä. Moni pyöräilijä tulee tosiasiallisesti oikaisemaan reunakiven yli näin tiukassa mutkassa.

Pienenä yksityiskohtana huomautamme vielä lopuksi, että Lahdenperänkadun bussipysäkin liikennemerkkipylvä on keskellä pyöräilijän ajolinjaa ja se pitäisi siirtää erotusalueelle.

Pienistä ongelmista huolimatta suunnitelmaehdotus on erittäin hyvä ja parantaa joukkoliikenteen lisäksi myös pyöräilyolosuhteita huomattavasti. Kiitämme kaupunkia pyöräliikenteen edistämisestä.

Tampereella 19.4.2024

Tampereen seudun polkupyöräilijät ry
Heikki Kerppilä, puheenjohtaja
pj@tarakka.fi

Lisätiedot

Teemu Pääkkönen, liikenneryhmän puheenjohtaja
teemu.paakkonen@tarakka.fi

2.11.2023 lähtien TaPon virallinen nimi on Tampereen seudun polkupyöräilijät ry. Nimenmuutoksella olemme halunneet tuoda paremmin esille sen, että tavoitteenamme on pyöräilijöiden edunvalvonta koko kaupunkiseudulla.